

Додаток 2  
до Положення  
про Всеукраїнський конкурс  
студентських наукових робіт  
з галузей знань і спеціальностей  
(пункт 5 розділу IV)

### РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу **Автотранспорт,**

(цифра)

представлену на Конкурс

спеціалізації «Фінансова безпека»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

зі \_\_\_\_\_

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	11
3	Використані методи дослідження	15	11
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи) - підприємство – немає - освітній процес – немає	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації - стаття – 1 - тези доповіді – 1 - кол. монографія – 1	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Обрана тема є вузькоспеціалізованою		
10.2	Ідея роботи не є у достатній мірі оригінальною		
10.3	Використані методи дослідження є тривіальними		
10.4	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації не є достатнім		
Сума балів			65

Додаток 2  
до Положення  
про Всеукраїнський конкурс  
студентських наукових робіт  
з галузей знань і спеціальностей  
(пункт 5 розділу IV)

### РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Автотранспорт,

(шифр)

представлену на Конкурс

спеціалізації «Фінансова безпека»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

зі \_\_\_\_\_

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	0
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи) - підприємство – немає - освітній процес – немає	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації - стаття – 1 - тези доповіді – 1 - кол. монографія – 1	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тема роботи не розкрита. Практичні розробки і рекомендації, представлені в роботі, спрямовані на аналіз ймовірності банкрутства підприємств та застосування способів зниження рівня економічної безпеки, що взагалі є грубою помилкою		
10.2	Незрозумілою (помилковою) є назва п.п.2.2 «Розробка заходів, спрямованих на зниження рівня економічної безпеки автотранспортних підприємств» та, відповідно, матеріал, викладений у ньому		
10.3	Нові та оригінальні ідеї в роботі відсутні, окрім авторського визначення категорії «економічна безпека підприємства»		
....	В роботі не використано закордонні результати з досліджуваної тематики.		
Сума балів	ke як і менше 90		43